

Thomakaj



Thomakaj är en frystestad och självkompakterande betong framtagen för gjutning av krönbalkar och andra kajkonstruktioner som ligger i skvalpzonen. Betongen är stabil och motstår både separation och urvaskning under gjutning.

Fördelar

- Frysprovad betong XF4 som klarar mycket aggressiva miljöer i skvalpzon utsatta för salt och frysning.
- Mycket god stabilitet i färskt tillstånd.
- Robust mot separation och urvaskning.
- Självkompakterande och ger släta ytor.
- Tål lätt vibrering och bearbetning vid behov.

Användning

Produkten används för gjutning av krönbalkar och övriga kajkonstruktioner som befinner sig i den så kallade skvalpzonen, som är det område som utsätts för vågor vid normalväder (vanligtvis 1 meter under lägsta lågvattennivån och 5 meter över högsta högvattennivån).

Produktbeskrivning

Thomakaj är en frystestad och självkompakterande betong som klarar aggressiva marina miljöer som är utsatta för salt och frysning. Betongen är stabil och robust med god stabilitet i färskt tillstånd och har en förmåga att motstå såväl separation som urvaskning. Thomakaj tål lättare vibrering och bearbetning och ger slät ytfinish.

Egenskaper

Tryckhållfasthetsklass	C35/45
vct	0,40
Dmax	16 mm
Konsistensklass	SF1
Exponeringsklass	XC4, XD3, XS3, XF4
kg CO ₂ ekv/m ³ (net)	290

Hantering

Thomakaj har en viss begränsad öppethållandetid. Därför rekommenderar vi att prova konsistensen på byggarbetsplats innan användning. För att säkerställa en fullgod härdning (härdningsklass 4 enligt SS-EN 13670) rekommenderar vi att täcka nygjutna ytor, alternativt använda vattendimma.

Pumpmaskinister och provtagare bör ha utbildning i UV-betong.

Övrig information

Betongen innehåller kalkstensfiller (enligt SS 137003:2021+T2:2025). För att minimera risken för bildning av det svällande mineralet thaumasit, bör kalkstensfiller undvikas i betong i marin miljö längs västkusten och i Öresund samt för övrigt där höga sulfathalter förekommer (exponeringsklass XA2 och XA3).



Thomakaj används i projektet Södertälje Kanal, där vi har levererat betong till både krönbalkar och andra typer av undervattensgjutningar.

Alla våra pumpmaskinister och provtagare som arbetar i projektet har utbildats i UV-gjutning via RISE Research Institutes of Sweden.

Bilder: Trafikverket.

