

Thomagarage Grön



Thomagarage Grön är en klimatförbättrad betong speciellt framtagen för att användas i garage. Den har 40 procent lägre klimatavtryck jämfört med en anläggningsbetong. Den ger också en ljusare yta, vilket minskar belysningsbehovet.

Fördelar

- 40 % lägre CO₂-avtryck jämfört med en anläggningsbetong.
- Förbättrad täthet mot klorider förlänger livslängden.
- Mycket god arbetbarhet förbättrar arbetsmiljön och ytornas funktion.
- Ljusa ytor ger bättre estetik och minskar belysningsbehovet.
- 20 % reduktion av hållfasthet kan ge ett lägre armeringsbehov.

Användning

Thomagarage Grön är avsedd att användas i inomhusgarage där nedsaltade bilar körs in. Produkten kan användas i alla uppvärmda parkeringsbyggnader. För parkeringsbyggnader utomhus samt för infartsramper rekommenderar vi vår Frysprovade betong.

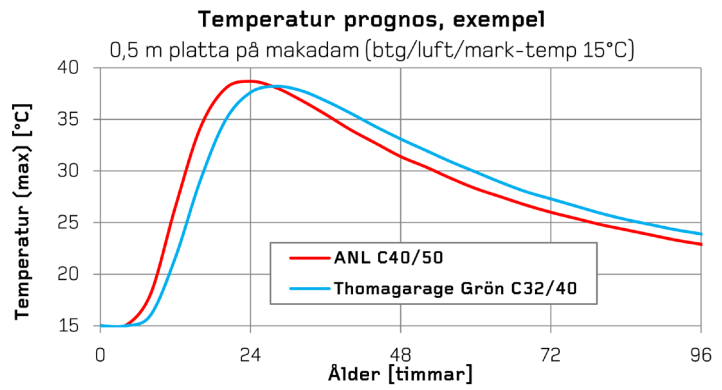
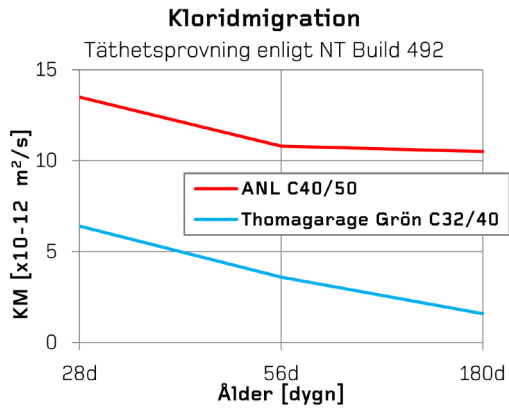
Produktbeskrivning

Thomagarage Grön har en mycket god förmåga att stoppa klorider och minskar däremot risken för armeringskorrosion, vid ett högre vct än vad som normalt används för garage. Värmeutvecklingen och sprickrisken är på samma låga nivå som för en anläggningsbetong.

Thomagarage Grön har också en mycket hög kloridtäthet, se kloridmigration nedan. Då nuvarande regelverk anger att betong utsatt för klorider hamnar i exponeringsklass XD3 med vct $\leq 0,40$ krävs ett godkännande av beställaren.

Egenskaper

| | |
|------------------------|----------------------|
| Tryckhållfasthetsklass | C32/40 |
| vct | 0,50 |
| Dmax | 16 mm eller 25 mm |
| Konsistensklass | S3, S4, S5, SF1, SF2 |
| Exponeringsklass | XC3, XC4 |
| Max klinkerinnehåll | 70 % |



Hantering

För att uppnå ett bra slutresultat krävs alltid en fullgod härdning, för parkeringsbyggnader rekommenderar vi Härdningsklass 4 enligt SS-EN 13670.