

SKAPAD AV:
Ola JanhagerGODKÄND AV:
Tomas
CederhammarDATUM:
2025-02-04ID:
STY-0124VERSION:
14.0

Chaufförsinstruktion - Betong

Som betongbilschaufför hos Thomas Betong möter du i din vardag våra kunder vid många tillfällen. Du har en viktig roll för att betongen levereras på ett säkert sätt och har samma kvalitet som när den lämnade betongfabriken. Som chaufför ska du ha genomfört de utbildningar som Thomas Betong kravställer. Dessa ska vara klara och godkända innan du börjar.

Det är av största vikt att man uppträder korrekt och alltid gör sitt bästa för att tillmötesgå våra kunder.

Generellt

- Vi röker inte inne i fordonen, i våra andra lokaler eller på kundens arbetsplats utan endast på anvisade platser, gäller även Vape.
- Betongbilschaufför ansvarar för att följa regler kring kör och vilotider och att registrera sina raster i StatusAndroid.
- Kontrollera ordern (plats, tid, speciella förhållanden etcetera)
- Körning till arbetsplats
 - Planera körväg efter höjd och viktbegränsningar för ditt fordon och vägens bärighetsklass.
- Du som förare ansvarar för att de egenkontroller och inspektioner som krävs för att utrustningen ska vara i gott skick och att du ska kunna arbeta säkert blir utförda
- Denna instruktion ska alltid finnas tillgänglig i fordonet

Lagar och regler

Vi på Thomas Betong förutsätter att du som betongbilschaufför följer de trafikregler som finns och regler kring kör och vilotider. Du ska meddela fabriken i god tid när du behöver ha dina raster och om du behöver ha senare utställning dagen efter på grund av sen körning dagen innan.

Att arbeta säkert

Riskbedömning: **Generella arbetsuppgifter betongbilstransporter**

Nedan listas **säkra beteenden** baserat på de risker som identifierats i riskbedömningen och som du som utför arbetsuppgiften behöver vara extra medveten om.

SÄKRA BETEENDEN FÖR EN SÄKER ARBETSPLATS

- Håll koll på din omgivning när du backar ditt fordon
- Visa hänsyn till dina medtrafikanter och föregå med gott exempel
- Säkerställ att nödstoppar på fordonet fungerar
- Använd alltid trepunktsregeln när du kliver upp och ner på fordonet
- Använd personlig skyddsutrustning efter den arbetsuppgift du utför



SKAPAD AV:
Ola Janhager

GODKÄND AV:
Tomas
Cederhammar

DATUM:
2025-02-04

ID:
STY-0124

VERSION:
14.0

All personal har befogenhet att omedelbart stoppa arbetet vid osäkra arbetsförhållanden eller vid osäkra beteenden.

Personlig skyddsutrustning för en betongbilschaufför:

- Minifinder ensamlarm (krav för egen personal)
- Skyddshjälm med hakband
- Hörselkåpor
- Skyddsglasögon
- Varselkläder på över- och underkropp
- Skyddshandskar
- Skyddsskor, ej skyddstofflor
- ID06

Entreprenörerna/arbetsplatserna kan ha olika krav på nivå av personlig skyddsutrustning.

Informera Dig om vad som gäller på specifika arbetsplatser och följ deras krav. Till exempel kan flytväst krävas om arbete sker nära vatten eller flykthuva/mask och pannlampa vid underjordsarbete.



Skyddsmaterial fordon

För att begränsa de identifierade riskerna vid lastning, transport och lossning av betong har följande skyddsmaterial identifierats som obligatorisk utrustning.



Ögondusch



Första hjälpen



Brandsläckare



Spillkit



Säkerhetsdatablad

Riskobservation

Ser du något på fabrik eller på arbetsplatsen som du bedömer kan orsaka en olycka är det viktigt att du rapporterar vad du har sett. Vårt verktyg för detta är BIA. Thomas Betong vill att alla risker identifieras så att vi gemensamt kan förbättra arbetsmiljön.

IA APPEN

- Användarnamn: thomasbetongapp
- Lösenord: Thomasbetong1

SKAPAD AV:
Ola JanhagerGODKÄND AV:
Tomas
CederhammarDATUM:
2025-02-04ID:
STY-0124VERSION:
14.0

Att leverera med rätt kvalitet

Vid misstanke om att levererad produkt inte uppfyller kraven ska lossningen stoppas och levererande fabrik kontaktas för vidare instruktioner. Om kundens gjutform verkar undermålig eller om det finns vatten eller snö i den kontaktas levererande fabrik och foto ska tas i StatusAndroid.

SÄKRA BETEENDEN FÖR LEVERANSKVALITETEN

- Säkerställ att roteraren är tom på snö, is och vatten innan lastning
- Spola aldrig tratten med vatten med betong i roteraren
- Formolja får aldrig hamna i roteraren
- Kontakta alltid fabrik innan justering av betongens egenskaper
- Stoppa alltid lossningen om du misstänker att produkten inte uppfyller kraven
- Ta alltid foto om formen är dålig eller om den har vatten, snö eller is i sig. Kontakta fabriken för rådgivning innan du börjar lossa.

Aktiva val för en säker miljö

Du som betongbilschaufför kan påverka de utsläpp som sker varje dag när du kör ditt fordon. Att göra aktiva val är viktigt för att minimera den miljöpåverkan vi genererar.

SÄKRA BETEENDEN FÖR MINSKAD MILJÖPÅVERKAN

- Minimera tomgångskörning
- Kör så miljömedvetet som möjligt
- Säkerställ att du alltid har med dig utrustning för att sanera eventuella läckage
- Spola alltid på anvisad plats där miljöpåverkan är så låg som möjligt
- Gör daglig kontroll av ditt fordon för att säkerställa att inget läcker

Inloggning i StatusAndroid

Du ska logga in i StatusAndroid i samband med att du stoppar i förarkortet i färdskrivaren, ditt fordonnummer och förarnummer skall synas i appen.

SKAPAD AV:
Ola Janhager

GODKÄND AV:
Tomas
Cederhammar

DATUM:
2025-02-04

ID:
STY-0124

VERSION:
14.0

Före lastning av betong - Daglig tillsyn

- Kontrollera ditt fordon innan körning
- Säkerställ att fordonet är i funktionellt skick (ränna, roterare och vatten i tanken) innan lastning
- Säkerställ att roteraren är tömd på vatten/snö.
- Säkerställ att fordonet är tankat för att klara dagens leveranser
- Säkerställ att Du har rätt flyttillsatsmedel med i fordonet.
 - Fabrikerna kan ha olika flyt
 - Vid minsta tvekan begär att få en ny dunk/påsar från fabriken.
 - Flytmedel skall skyddas mot frysning.
- Meddela alltid fabriken om du har betong kvar i roteraren

Lastning av betong

När alla förberedelser är klara ska du meddela fabriken att du är klar för lastning.

- Backa till anvisad blandare när du får klartecken
- Sätt roteraren på blandning
- Tryck in fordonet så fabriken vet att du är på plats, redo att lasta
- Innan du åker från fabriksområdet ska du säkerställa att du har koll på eventuella särskilda körvägar och lossningsställen på arbetsplatsen (APD planer).
- Säkerställ att du har med dig eventuella extrautrustning som kunden kräver, exempelvis skyddsmask.

Var noggrann med uppsikt för fotgängare och andra fordon när du backar till blandaren.

Transport till kund

I trafiken ska du visa hänsyn mot dina medtrafikanter och föregå med gott exempel. Tänk på att ta det lugnt och köra försiktigt i backar och kurvor då den rörliga lastens tyngdpunkt påverkar stabiliteten och fordonets bromssträcka.

- Betongen roteras på lågt varv under transport (ca 4 varv/min), undantag meddelas från fabrik.
- Renspolning av lasttratt med vatten (med betong i trumman) är inte tillåten då det har stor påverkan på betongen.
- Om leveranstiden kommer att förändras, alltså om du som betongbilschaufför kommer att anlända vid en senare tid än planerat, måste du meddela levererande fabrik omgående.

Var uppmärksam under transporten till arbetsplatsen! Föreslagen transportväg i StatusAndroid tar inte hänsyn till höjd och viktbegränsningar

SKAPAD AV:
Ola JanhagerGODKÄND AV:
Tomas
CederhammarDATUM:
2025-02-04ID:
STY-0124VERSION:
14.0

Ankomst arbetsplats

Säkerställ att du är på rätt arbetsplats och på rätt lossningspunkt.

När du ankommer arbetsplatsen ska du säkerställa att du kan köra in på arbetsplatsen utan att ta onödiga risker, var extra försiktig kring trottoarer och cykelbanor. Du ska inte backa in utan att ha god översikt, ibland krävs det flaggvakt. Om ankomstregistrering för ID-06 krävs är det viktigt att du gör det på avsedd plats.

Säkerställ att det finns körbar väg in till lossningsplatsen om du bedömer att det inte finns rätt förutsättningar för att lossa utan att köra sönder fordon eller egendom och kunden insisterar på att du ska köra in, då ska kunden signera dokumentet ansvarsbefrielse vid betongtransport och betongpumpning (dokument med ID STÖ-0452) innan du utför arbete. Viktigt att du som betongbilschaufför tar bild med StatusAndroid före och efter lossning i dessa fall.

Om det inte finns rätt förutsättningar på plats för en säker lossning, avbryt och meddela platsledning, levererande fabrik och Operativt ansvarig transport

Att göra vid ankomst

- Starta blixtljus eller roterande ljus för att öka din synlighet
- Innan mottagningskontroll och lossning skall betongen roteras på högt varv (ca 8 varv/min) under ca 3 minuter. Detta skall ske strax innan lossning påbörjas.
- Kunden skall därefter, innan lossning påbörjas, kontrollera följesedelns uppgifter samt okulärbesiktiga betongen.
- I de fall kunden inte finns närvarande på vid lossningsplatsen för att kunna göra mottagningskontroll behöver du vara uppmärksam utifall betongen avviker mot avsedd konsistens.
- Om lossning sker med ränna skall kunden tillfrågas var rännan skall spolas ren och vart eventuell restbetong ska läggas.

SKAPAD AV:
Ola JanhagerGODKÄND AV:
Tomas
CederhammarDATUM:
2025-02-04ID:
STY-0124VERSION:
14.0

Lossning

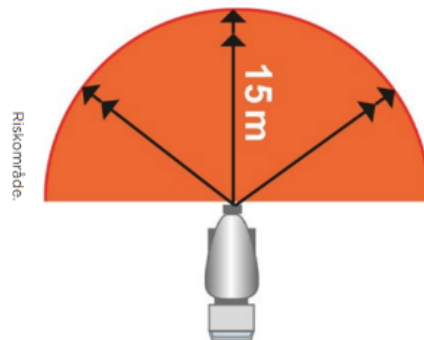
Att lossa betong är ett av de viktigaste momenten i ditt uppdrag. Undvik att spilla betong.

Om lossning kommer ske på ett sätt som inte finns beskrivet i denna chaufförsinstruktion behöver du vara extra uppmärksam på eventuella risker. Är du osäker ska du kontakta levererande fabrik eller Operativt ansvarig transport (OAT).

Lossning med ränna

Tänk på att rännan har ett riskområde – du är ansvarig för samtliga som befinner sig inom rännans riskområde, både vid rännkörning och körning av fordon med rännan ute.

- Informera kunden om att betongen kan skvätta vid lossning med ränna och att det är en bra idé att täcka övriga byggnadsdelar.
- Ha alltid god uppsikt kring rännan vid förflyttning
- När du rör dig på gjutplatsen ska fjärrdosan vara inaktiv
- Efter avslutad rännlossning, säkerställ att rännan är låst i transportläge



Lossning i bask

- Trumman ska roteras mellan fyllningarna
- Basken placeras på marken och lyftanordningen på basken skall slakas bort från fordonet
- Du backar till basken
- Lossar betongen inifrån hytten om lossningskamera finns
- Efter fylld bask, ska du köra fram för att basken ska kunna lyftas säkert
 - Basken får aldrig lyftas över fordonet
- Ingen får befinna sig på fordonets arbetsplattform när basken är upplyft eller i rörelse
 - Vid returbetong från bask skall det finnas en anpassad arbetsplattform för detta som hanteras av arbetsplatsens personal

SKAPAD AV:
Ola Janhager

GODKÄND AV:
Tomas
Cederhammar

DATUM:
2025-02-04

ID:
STY-0124

VERSION:
14.0

Lossning till pump

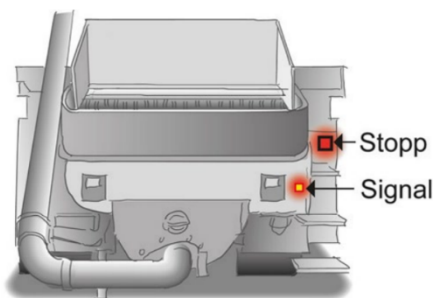
Ditt ansvar som betongbilschaufför är att se till att det är rätt nivå i mottagningstråget på pumpen samt att övervaka lossningen för att säkerställa att inga luftskott uppstår eller att främmande föremål kommer ned i tråget.

Allt lossningsarbete skall utföras ute vid pump om inte annat överenskommits i förväg.

- Du ska hålla betongnivån strax under skyddsgallret i tråget
- Om du inte kan hålla rätt nivå i tråget ska du uppmärksamma pumpföraren på detta.
- När nivån är nådd, meddela pumpföraren att det är ok att starta genom att trycka på signalknappen/tutan
- När fordonet är tomt ska du trycka på signalknappen/tutan för att meddela pumpföraren om detta.
 - Pumpföraren kommer sluta pumpa efter en till två cylinderväxlingar.
- Om nivån kommer under säker nivå och pumpföraren inte slutar pumpa ska du uppmärksamma pumpmaskinisten igen genom att tuta ytterligare. Om pumpföraren inte slutar pumpa ska du slå i nödstoppen på pumpen
- Om andra säkerhetsrisker uppstår vid lossning till pump ska du slå i nödstoppen
 - Exempelvis om det finns risk att luft sugas in i pumpen som medför risk för luftskott eller om det kommer med ett främmande föremål i betongen.

Du som betongbilschaufför får aldrig gå upp på pumpens plattform eller på skyddsgallret på mottagningsfickan/tråget.

Om tillbakapumpning ska ske från pump till fordon får du inte befinna dig på betongbilens arbetsplattform.



Lär känna nödstopp och signalsystem på betongpumpen.



Kontrollera regelbundet nivån i mottagningsfickan. Obs! Ha aldrig huvudet eller andra kroppsdelar över mottagningsfickan. Plattformen får ej beträddas under lossning till pump.

SKAPAD AV:
Ola JanhagerGODKÄND AV:
Tomas
CederhammarDATUM:
2025-02-04ID:
STY-0124VERSION:
14.0

Efter lossning

Avslutad lossning

- Tryck slut lossning i StatusAndroid
- Lägg in eventuella tillägg
 - Tillsättning av flyt/PP fiber
 - Returbetong
- Vid returbetong skall du fråga kund var betongen skall tippas på arbetsplatsen, har inte kunden möjlighet att ta emot returbetongen skall kunden informeras att det tillkommer kostnad för returbetongen.
- Om kunden inte kan ta hand om returbetongen skall du kontakta fabriken direkt efter lossning för besked om vart du skall tippa
 - Retur till fabrik
 - Legokloss
 - Deponi
- Kund skall kvittera följesedeln med underskrift i appen.
 - Om kund ej är närvarande för signering skall betongbilschauffören signera med ett X.
 - Signering skall alltid ske innan avresa från arbetsplats
- Vid returbetong till fabrik eller deponi är det betongbilschaufförens ansvar att bedöma att betongen klarar returtransporten, om du är osäker kontakta levererande fabrik. Vid behov kan mycket vatten behöva tillsättas så att betongen inte hårdnar. Detta gäller även vid returbetong från pump. Vid tillsättning av vatten meddela levererande fabrik.

Spolning på arbetsplats

- Kunden ska tillhandahålla plats för rengöring och spolning av utrustning på området, i undantagsfall kan det finnas uppgörelser att spolning ej ska ske på arbetsplats. I dessa fall står det i ordern.
- Spolning ska ske på ett område där spolvattnet inte kan hamna i dagvattenbrunnar eller att det rinner direkt ner till vattendrag. Ha alltid en dialog med kunden innan spolning påbörjas.

Saknas detta skall spolning göras vid fabrik, dock måste avskrapning ske på arbetsplatsen för att inte riskera spill i trafiken.

Innan avfärd från byggarbetsplatsen så kontrollera att inget riskerar att ramla av fordonet och att du på ett säkert sätt kan köra från platsen, om backning ska ske till trafikerad väg använd flaggvakt.

SKAPAD AV:
Ola JanhagerGODKÄND AV:
Tomas
CederhammarDATUM:
2025-02-04ID:
STY-0124VERSION:
14.0

Hemtransport fordon

När du ska lämna arbetsplatsen ska du säkerställa att du kan köra ut från arbetsplatsen utan att ta onödiga risker, var extra försiktig kring trottoarer och cykelbanor. Du ska inte backa in utan att ha god översikt, ibland krävs det flaggvakt.

Säkerställ att rännen är säkrad i transportläge och att ingen utrustning eller restbetong kan ramla av fordonet under transport.

Kontakta fabriken när du är på väg från arbetsplatsen för att stämna av resterande dag med raster eller om det är klart för dagen. Om du har kört specialbetong behöver du meddela fabriken innan du lämnar arbetsplatsen för att få vidare instruktioner om du behöver tvätta och eventuella specialinstruktioner för tvätt innan nästa lass eller om du ska köra returbetong på deponi.

Exempel på specialbetong:

- Betong med stålfiber eller PP fiber
- Färgad betong
- Lättbetong, så som EPS, Leca och skumbetong
- Undervattensbetong med AUV medel

Returbetong till deponi

Vid ankomst till deponi säkerställ att du följer de anvisningar om var lossning skall ske

Tänk på att:

- Följa anvisningar för platsen
- Markförhållanden kan vara ojämna, halkiga eller lösa
- Tippning ofta sker på oöverskådade områden vilket gör att det kan vara svårt att få hjälp, säkerställ att någon alltid vet var du befinner dig

SKAPAD AV:
Ola Janhager

GODKÄND AV:
Tomas
Cederhammar

DATUM:
2025-02-04

ID:
STY-0124

VERSION:
14.0

Spolning på fabrik

- Spolning vid fabrik skall ske på anvisad plats och lokala rutiner skall följas.
 - Med spolning avses invändig rengöring av trumma samt rengöring av lossningsutrustning.
- Fordonstvätt får inte utföras vid Thomas Betongs spolanläggningar
 - Allt vatten återanvänds i produktionen och kan förorenas om fordonstvätt sker.
- Var försiktig när du hanterar slangar med högtrycksvatten, säkerställ att du håller i utrustningen ordentligt och att du inte sprutar på någon annan i arbetsområdet.
- Iaktta försiktighet, då det kan släppa betongrester från fordonet och även stänka en del vatten vid spolningen.
- Var försiktig när du rör dig på området, det finns uppenbara halkriser, speciellt vintertid
- Vi har ett gemensamt ansvar att sköta om våra spolanläggningar, efter avslutad spolning ska du:
 - Plocka ihop den utrustning du använt, lämna inga slangar liggandes som kan utgöra en snubbelrisk.
 - Stänga alla dörrar och luckor på spolanläggningen
 - Säkerställ att spolplatsen är i bra skick till nästa person som ska använda den.
 - Använd endast verktyg avsedda för rengöring som finns på spolplatsen
- Om du upptäcker något problem med spolanläggningen som stopp, trasiga slangar, överfull damm eller om du ser andra säkerhetsrisker skall du omgående kontakta fabriken
- Spolning kan ske när det inte finns någon annan på fabriksområdet vilket gör att det kan vara svårt att få hjälp, säkerställ att någon alltid vet var du befinner dig

Fordonstvätt får inte utföras vid Thomas Betongs spolanläggningar

Arbete i trumman på fordonet får inte utföras på Thomas Betongs anläggningar

Förberedelser inför kommande dag

- Fordonet tankas upp med drivmedel så den är redo för nästa dag.
- Fyll på med flyt och eventuell annan utrustning som saknas
- Vintertid
 - Töm vatten och säkerställ att inget vatten finns kvar i roteraren, ledningarna, spolslangar och i spolmunstycket.
 - Flyt får inte frysa, förvara det frostfritt.

Justering av den färska betongmassan

I vissa fall kan den färska betongens egenskaper behöva justeras på arbetsplatsen, i dessa fall är det viktigt att vi följer de rutiner som finns. Det är aldrig du som betongbilschaufför som på egen hand kan fatta detta beslut, det är kunden i samråd med levererande fabrik som tar beslut.

Om kunden kräver att du som betongbilschaufför justerar betongen utan kontakt med fabrik ska du i första hand avråda kunden från detta om detta inte går behöver du som betongbilschaufför notera på följesedeln att du har informerat/avrått kunden

SKAPAD AV:
Ola JanhagerGODKÄND AV:
Tomas
CederhammarDATUM:
2025-02-04ID:
STY-0124VERSION:
14.0

Tillsättning av flyt, när konsistens är för låg

- Dubbelkolla så att du har rätt flyt
- Du kontakter fabrik för instruktion om mängd flyt som skall tillsättas,
 - fabrik behöver veta kvarvarande mängd betong och bedömd aktuell konsistens.
- Vid tillsättning av flyt sätts roteraren på tömning tills betong ligger på sista vingen och stoppas i detta läge sen tillsätter du flyt direkt på betongmassan.
- Efter tillsättning av flyt skall betongen roteras på högt varv (ca 8 varv/min) i ca 5 minuter.
- Roteraren sätts sedan på utmatning så betongen på samma sätt som tidigare kommer upp på sista vingen, detta för att blanda in eventuella flytresten som kan finnas kvar.
- Efter detta skall betongen roteras på högt varv (ca 8 varv/min) i ytterligare 1 minut
- Innan lossning skall betongen okulärbesiktigas av kunden så konsistensen är den förväntade.
- I appen antecknas antal liter flyt som tillsats. Används flytpåsar är 1 påse = 1 liter

Om kunden har synpunkter på betongens egenskaper ska du alltid säga till kunden att kontakta fabriken. Om du tycker att betongens egenskaper avviker men kunden vill använda den ändå ska du alltid kontakta fabriken och ta kort med StatusAndroid.

Tillsättning av PP-fiber

PP-fiber får endast tillsättas i samråd med fabriken

- Fabrik ger instruktion om mängd och typ av PP-fiber som skall tillsättas
 - fabrik behöver veta kvarvarande mängd betong och bedömd aktuell konsistens.
- Vid tillsättning av PP-fiber sätts roterare på tömning tills betong ligger på sista vingen och stoppas i detta läge så PP-fiber tillsätts direkt på betongmassan.
- Efter tillsättning av PP-fiber skall betongen roteras på högt varv (ca 8 varv/min) i 5 minuter.
- Innan lossning skall betongen okulärbesiktigas av kunden så konsistensen är den förväntade.
- I appen antecknas antal kg PP-fiber som tillsats.

Specialbetong

Var noga med att följ fabriken anvisningar vid leverans av specialbetong, det kan skilja sig mellan olika fabriker hur du ska hantera denna typ av betong, både vid inblandning, transport och lossning.

Fiber doseras i roterare efter fabriken anvisningar, innan du lämnar fabriken skall betongen roteras på högt varv (ca 8 varv/min) under ca 5 minuter.

Meddela fabriken innan du lämnar arbetsplatsen för att få vidare instruktioner om du behöver tvätta innan nästa lass eller köra returbetong på deponi.

Raster

Raster behöver kommuniceras med fabriken, för att planeringen ska fungera behöver raster läggas in i StatusAndroid så att det blir synligt att du har rast och när du är tillgänglig för nästa leverans.

Färjetransport

- Vid färjetransport är det viktigt att du som chaufför följa de anvisningar som färjans personal ger dig

SKAPAD AV:
Ola Janhager

GODKÄND AV:
Tomas
Cederhammar

DATUM:
2025-02-04

ID:
STY-0124

VERSION:
14.0

Särskilda risker som kräver säkra beteenden

- Arbete på höjd
 - Vi ska inte gå upp på höjd utan att det finns säkert tillträde med kollektivt fallskydd. I undantagsfall kan det accepteras att vi säkrar oss med personlig Fallskyddsutrustning och i de fallen ska kunden tillhandahålla godkänd Fallskyddsutrustning.
- Arbete nära vatten
 - Vid arbete nära vatten där det finns risk att ramla i ska flytväst alltid bäras. Kunden ansvarar för att flytvästar finns tillgängliga.
- Arbete nära spår och banvallar
 - Du som betongbilschaufför ska ha rätt utbildning och vara godkänd att arbeta nära spår och banvallar. Kunden ansvarar för att det finns spårvakt vid behov.
- Elektriska anläggningar, ex kraftledningar
 - Vid arbete kring elektriska anläggningar ska du som betongbilschaufför säkerställa att arbetsplatsen uppfyller alla säkerhetskrav som krävs för arbetet. Grundregeln är att vid minsta osäkerhet om ledning eller anläggning är strömsatt ska vi inte arbeta närmare än 6 meter.
- Arbete under jord – lossning i tunnlar
 - Vid arbete under jord är det viktigt att du har kontrollerat så du har rätt utrustning för att arbeta säkert. Det kan exempelvis krävas tagg, räddningshuva eller annan specialutrustning med i ditt fordon.

SKAPAD AV:
Ola JanhagerGODKÄND AV:
Tomas
CederhammarDATUM:
2025-02-04ID:
STY-0124VERSION:
14.0

Rutin vid nödläge

Våra fordon ska vara utrustade för att kunna begränsa och minimera skadorna vid ett eventuellt nödläge, det är därför viktigt att du som chaufför ser till att den utrustningen finns på fordonet.

Brand

- Vid större brand ring räddningstjänsten 112
 - Säkerställ att inga personer finns i närheten av branden
 - Försök utan att äventyra säkerheten att begränsa eller släcka branden
 - Informera omgående arbetsplatsledningen
 - Informera fabrik och sen Operativt ansvarig transport för din ort
 - Upprätta händelserapport i IA-appen

Utsläpp av drivmedel och oljor

- Vid utsläpp ring räddningstjänsten 112
 - Stoppa utsläppet/läckage, påbörja sanering med skyddsmaterial och blockera eventuella dagvattenbrunnar
 - Informera omgående arbetsplatsledningen
 - Informera fabrik och sen Operativt ansvarig transport för din ort
 - Kontakta vid behov saneringsföretag på orten i dialog med arbetsplatsledning
 - Upprätta händelserapport i IA-appen

Olycksfall

- Vid allvarliga olyckor ring räddningstjänsten 112
 - Försök lindra skadorna så gott du kan.
 - Informera omgående arbetsplatsledningen
 - Informera Operativt ansvarig transport sen levererande fabrik
 - Upprätta händelserapport i IA-appen