

## Varför tömning av betongpump på kundens arbetsplats?

### Vikter – dispenser

Många betongpumpar klarar idag med nöd och näppe de viktregler som gäller för tunga fordon, andra gör det inte och kör redan idag på Tung-dispens. Tung-dispensen kan innebära att man måste hålla en lägre hastighet över en bro eller att man helt enkelt får ta en annan än den närmsta vägen till arbetsplatsen. Att då ta med sig ytterligare vikt från arbetsplatsen i form av spillbetong rymts inte i dispensen. Betongen är dessutom i form av delbar last och det kan då inte bli tal om att den rymts i dispensen. Viktfördelningen blir förändrad och det kan tex innebära för högt tryck på enskild axel.

### Tekniska begränsningar pumpen

Pumparna är inte byggda för de påfrestningar det innebär att ha uppemot 2 ton extravikt i pumpbaljan bak på bilen vid transport. Det är en helt annan sak att stå uppställd på stödbenen och bära denna last.

### Bära last, kör och vilotider

Betongpumpar (endast mastpumpar) är undantagna från kör och vilotidsreglerna för tunga fordon bl.a beroende på att det inte transporteras något med betongpumpen, endast maskinen och för den erforderlig utrustning förflyttas. Att ta med spillbetong från arbetsplatsen skulle medföra krav på färdskrivare inkluderande att kör och vilotidsregelverket skall följas. Till detta skall kostnader för bl.a vägavgift läggas, något som kommer att driva upp kostnaden för betongpumpningen.

### Betongtömningssäckar

För er kunder som inte har möjlighet att tömma spillbetongen direkt på marken, så har ni möjlighet att använda våra betongtömningssäckar.