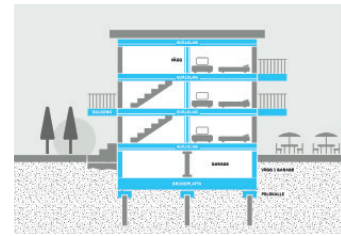


# Thomagarage LC

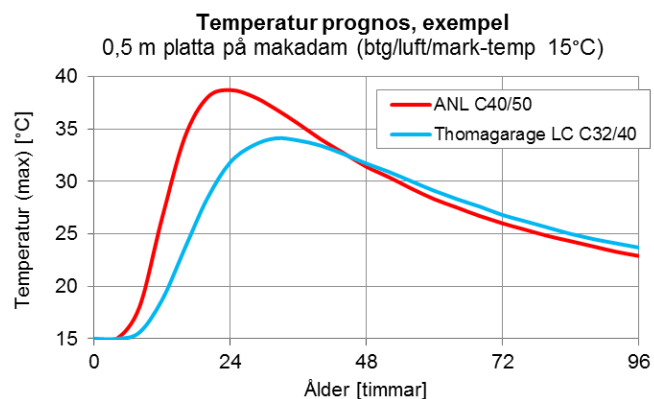
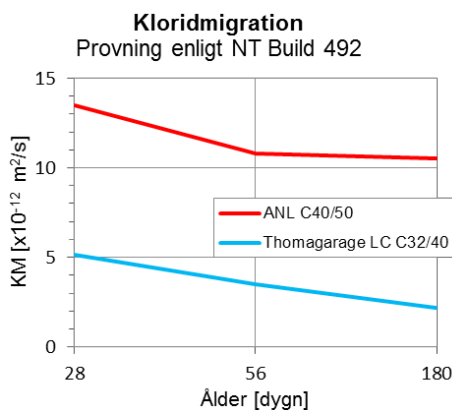


## PRODUKTBESKRIVNING

Thomagarage LC uppvisar en särdeles god förmåga att stoppa klorider och därigenom radikalt minska risken för armeringskorrosion, vid ett högre vct än vad som normalt används för garage. Värmeutvecklingen och därmed sprickrisken är på samma låga nivå som för en anläggningsbetong, men denna specialbetong ger jämfört med anläggningsbetongen en rad andra viktiga fördelar som:

- Förbättrad täthet mot klorider förlänger livslängden.
- Mycket god arbetbarhet förbättrar arbetsmiljön och ytornas funktion.
- Ljusa ytor ger bättre estetik och minskar belysningsbehovet.
- 20 % reduktion av hållfasthet kan ge ett lägre armeringsbehov.
- **50 % lägre CO<sub>2</sub>-avtryck jämfört med en anläggningsbetong.**

## EGENSKAPER



Hållfasthetsklass:	C32/40
vct:	0,55
Dmax:	16 mm eller 25 mm
Konsistensklasser:	S3, S4, S5, SF1, SF2
Exponeringsklass:	XC3, XC4
Max klinkerinhåll:	70 %

## ANVÄNDNING

Thomagarage LC är avsedd att användas i inomhusgarage där nedsaltade bilar körs in. Produkten kan användas i alla uppvärmda parkeringsbyggnader. För parkeringsbyggnader utomhus samt för infartsramper rekommenderar vi vår Frysprovade betong.

Thomagarage LC uppvisar en mycket hög kloridtäthet, se kloridmigration ovan. Eftersom nuvarande regelverk anger att betong utsatt för klorider hamnar i exponeringsklass XD3 med vct ≤ 0,40 krävs ett godkännande av beställaren i detta avseende.

## HANTERING

För att uppnå ett bra slutresultat krävs alltid en fullgod härdning, för parkeringsbyggnader rekommenderar vi Härdningsklass 4 enligt SS-EN 13670.

LC - Low Carbon/Låg CO<sub>2</sub>

**Thomas**  
BETONG